



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny		Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
-----------	--	---	--

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Schválil: Ing. Stanislav Štábl 	 ING. STANISLAV ŠTÁBL APLIKOVANÁ A SPECIÁLNÍ GEOTECHNIKA Špitálka 49/8, 602 00 Brno IČ: 05995442 mob: +420 724 111 519 email: stanislav.stabl@gmail.com
Číslo zakázky: S25-004	Datum: 04/2025	

Akce: II/360 Radešínská Svratka - zárubní zeď (havárie)	Stupeň dokumentace: DSP/PDPS	
Objekt: SO 101 - Sanace havarijní zdi	Měřítko: -	Paré:
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát: A4	
Příloha: -	Číslo přílohy: B	

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.

Název zakázky: **Radešínská Svratka**
Odpovědný řešitel: **Ing. Stanislav Štábl**

II/360 RADEŠÍNSKÁ SVRATKA ZÁRUBNÍ ZEĎ (HAVÁRIE)

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

BRNO, duben 2025

Zpracoval:

Ing. Stanislav Štábl

OBSAH:

<i>B.1. Celkový popis území stavby</i>	<i>3</i>
<i>B.2. Urbanistické a základní architektonické a technické řešení.....</i>	<i>7</i>
<i>B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení.....</i>	<i>7</i>
<i>B.4. Připojení na technickou infrastrukturu</i>	<i>9</i>
<i>B.5. Dopravní řešení.....</i>	<i>9</i>
<i>B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....</i>	<i>9</i>
<i>B.7. Popis vlivů na životní prostředí</i>	<i>9</i>
<i>B.8. Celkové vodohospodářské řešení.....</i>	<i>9</i>
<i>B.9. Ochrana obyvatelstva.....</i>	<i>9</i>
<i>B.10. Zásady organizace výstavby</i>	<i>9</i>

B.1. Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby

Stavba představuje sanaci svahu a zárubní zdi. Stávající kamenná zeď byla vyžděna na sucho v letech 1940 – 1960 s postupnými úpravami a doplněními. Bez malty a jiného pojiva. Za zdí navazuje strmý svah tvořený eluviem a zcela rozloženými rulami a rodinným domem č.p. 15. Vlivem zvětrání a dalších působících činitelů došlo k postupné degradaci a rozpadu zdi s aktivováním svahové poruchy i strmého svahu. Stávající zeď se celkově nachází v havarijním stavu a může dojít k jejímu řízení vlivem vyšších srážek a procesu degradace. Problematická je i blízkost stavby rodinného domu č.p. 15, kdy základová spára je v cca $\frac{1}{2}$ výšce stávající zdi. V krajním případě je rub zdi od základové spáry pouze 0,25 m.

Stav zdi ohrožuje provoz na silnici II/360 Z Nového Města na Moravě do Bobrové a také základové a statické poměry RD č.p. 15.

Stavba se nachází v intravilánu obce Radešínská Svratka, provozní staničení sinice II/360 km 79,980 – 80,070.

Stavba představuje postupné rozebrání stávající opěrné a zárubní zdi, realizaci statického zajištění svahu a základů RD č.p. 15 s následnou postupnou realizací nové zárubní zdi z gabionů. V rámci stavby dojde pouze ke stabilizaci základových poměrů sloupů NN. Stavba nebude provádět přeložky inženýrských sítí

Délka nové zdi bude 74 m, bude provedena výšky (od základové spáry) 1,45 – 2,50 m. Výškově bude nová zeď sledovat spád silnice. Polohově bude zachována pozice a sklon dle stávající zdi. Novou konstrukcí zdi nebudou upraveny směrové a šířkové poměry silnice II/360.

Postup prací bude po jednotlivých segmentech a dílčích úsecích ve vazbě na velmi náročné stavebně technické poměry, které jsou limitovány mělkou základovou spárou rodinného domu, zcela degradovaným horninovým podkladem a stísněnými stavebně technickými poměry stávajících konstrukcí.

V rámci stavby se nepředpokládá náhradní výsadba, strmé svahy nového tělesa budou ponechány k přirozené sukcesi.

Stavba představuje úsek výstavby v délce cca 75 m. Celkově stavba bude postihovat území o ploše cca 450 m².

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována v intravilánu obce Radešínská Svratka. Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nachází mimo chráněné lokality. V prostoru stavby je vzdušné vedení NN ve správě ČEZ Distribuce. V prostoru stavby je vedena kanalizace obce Radešínská Svratka. Tyto a případně jiné sítě nebudou stavbou dotčeny. Nedojde k přeložkám, ani zásahům do tras podzemních inženýrských sítí.

Stavba je přístupná přímo po silnici II/360. Pro stavbu není nutné zřizovat jiné přístupové trasy.

Stavba se částečně omezeně dotkne sousedících pozemků v rámci realizace nezbytných stabilizačních prací. Přehled dotčených pozemků a pozemků sousedících se stavbou je uveden v tabulce č. 1 a ve výkresové části C.2 a C.3.

Číslo pozemku	katastrální území	celková plocha	vlastník	poznámka
		m2		
1335/5	Radešínská Svratka	30425	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny	Hlavní rozsah sanace
2		673	Ing. Bárta Miroslav Špinar Hubert	Budova a prostory dotčené sanací svahu
736		317		Hlavní rozsah sanace
390/2		58	Obec Radešínská Svratka	Hlavní rozsah sanace
97		86		Hlavní rozsah sanace
1370/8		633		Hlavní rozsah sanace
96		137	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny	Hlavní rozsah sanace
735/2		559	Ing. Bárta Miroslav Bártová Helena MDDr. Špinar Jiří	Dílčí zemní práce

Tabulka 1: přehled dotčených pozemků a pozemků sousedících se stavbou

c) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Charakter stavby spočívá v nezbytné stabilizaci havarijní zárubní zdi, která tvoří zajištění svahu přímo podél silnice II/360 v obci Radešínská Svratka. V rámci stavby dojde k realizace nové zdi a statickému zajištění svahu.

Nová konstrukce zdi bude provedena v původním uspořádání a trasování jako je stávající zeď. Nedojde k šířkovému uspořádání silnice II/360. Nedojde k zásahu do asfaltového krytu silnice.

Stavba neinstaluje nová technologická vybavení ani se jinak nenapojuje na inženýrské sítě a nemění účel a charakter stávajícího využití území.

d) Výčet a závěry průzkumů

Pro stavbu bylo provedeno geodetické zaměření a prohlídka s podrobnou dokumentací stavu geotechnikem (1) a (2). Jiné průzkumné práce nebyly pro stavbu realizovány. Aktuální stav poruchy umožnil plnou dokumentaci stavu horninového a zemního prostředí a také aktuální stávající stav zdi.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

Stavba nově chráněná území nevytváří a nemění ani stávající způsob využití území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, kácení dřevin

Stavba se týká určených pozemků dle tabulky č. 1 a technická koncepce stavby je koncipována s minimalizací dopadu na dotčené pozemky. Většina vytěžená zemina bude zpětně použita do zemních konstrukcí.

Odtokové poměry nebudou změněny. V rámci stavby nebudou realizovány nové prvky odvodnění.

Pro stavbu bude zřízeno omezení dopravy na pozemní komunikaci v dotčené oblasti. Daná komunikace bude po nezbytně nutnou dobu výstavby zcela uzavřena pro provoz. Technologicky nelze stavbu realizovat jiným způsobem, který by zajistil provoz na komunikaci. Objízdné trasy budou řešeny po komunikaci II/385 a II/354 a po silnicích III tříd.

Stavbou nebudou dotčeny jakékoli inženýrské sítě. Stavba nebude zřizovat nové přípojky.

V rámci stavby dojde k nezbytnému a nutnému kácení pouze náletových křovin v rozsahu do 5 m². Jiný zásah do vegetace nebude prováděn.

h) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevytváří dočasné ani nové trvalé zábory z hlediska zemědělského půdního fondu.

Stavba je prováděna na pozemcích s určením ostatní plocha, zahrada, zastavěná plocha, nádvoří. Tato funkce nebude stavbou ani realizovanými stabilizačními či sanačními opatřeními dotčena či snížena. Ke změně způsobu využití okolních pozemků nedojde.

i) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba nevytváří nová ochranná a bezpečnostní pásma.

j) Navrhované parametry stavby

Stavba je specifická rozsahem prací charakteru terénních úprav a stabilizačních opatření:

Dotčená plocha:	450 m ²
Stabilizace území:	220 m ²
Lícová plocha nové gabionové zárubní zdi:	157 m ²

k) Limitní bilance stavby

Není předmětné pro tuto stavbu. Stavba neobsahuje technologické prvky ani připojení na inženýrské sítě a infrastrukturu.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Není předmětné pro tuto stavbu.

m) Základní předpoklady výstavby

Doba výstavby je limitována geotechnickými podmínkami a technologickými postupy při hlavních stabilizačních pracích, které je nutné realizovat po dílčích postupech. Předpokládá se realizace během sedmi etap:

Etapa	Délka	Úsek stavby	Poznámka etapy
0	1 týden	79,980 – 80,060	Přípravné práce, zajištění stavby, pasport, DIO
I	1,5 týdne	80,045 – 80,050	Ověření GT podmínek, zajištění ZS RD č.p. 15
II	2 týdny	80,040 – 80,045 79,995 – 80,003	Ověření GT podmínek, zajištění ZS RD č.p. 15 Stříkaný beton
III	2 týdny	80,035 – 80,040 80,050 – 80,055	Ověření GT podmínek, demolice zdí a sanace svahu u RD č.p. 15, stříkaný beton
IV	2 týdny	80,025 – 80,035 80,055 – 80,060	Ověření GT podmínek, stabilizace sloupů NN, demolice zdí a sanace svahu
V	3 týdny	80,003 – 80,025 79,985 – 79,995	Ověření GT podmínek, demolice zdí, přesuny hmot, Instalace ocelového svodidla, osazení silničních obrubníků
VI	1 týden	79,980 – 80,060	Dokončování zásypů a terénní úpravy, dokončovací práce a zaměření skutečného stavu.

Tabulka 2: rozdělení stavby havárie zárubní zdi na pracovní etapy

Předpokládaná doba výstavby je maximálně cca 13 týdnů. Délka realizace prací může být technologickým postupem prací zkrácena dle možností a odborné způsobilosti zhotovitele.

Stavba nevyvolává další související investice.

n) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Není předmětné pro tuto stavbu.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností

Po dokončení stavby je nutné podrobné zaměření skutečného stavu realizované zdi a zajištění svahu.

B.2. Urbanistické a základní architektonické a technické řešení

Stavba představuje sanaci a stabilizaci části území, u silnice II/360 v obci Radešínská Svratka. Levý svah (popisováno ve směru provozního staničení ve směru Nové Město na Moravě – Bobrová) je narušen svahovou poruchou a rozpadem staré kamenné zárubní zdi. Zárubní zeď byla v minulosti opakovaně vystavována na sucho, bez pojiva či jen s minimálním množstvím. Mocnost stávající zdi je 0,25 – 0,45 m. Zdivo je velmi heterogenní. Jsou dokumentovány opracované pískovcové a migmatitové bloky. Větší část stávající zdi tvoří navětralé a zvětralé bloky rul. Za rubem zdi se nachází zcela rozložený skalní masiv rul do podoby eluvia – štěrkovité hlíny s příměsí písků. V tomto zemním prostředí je možné dokumentovat původní plochy foliace horniny. Zbytková pevnost je do 1MPa.

V krajním místě je rub zdi přímo navázán na vnější základové prvky rodinného domu č.p. 15. U tohoto domu jsou známky poklesu a smykových trhlin ve zdivu, co odpovídá degradaci a ztrátě únosnosti v úrovni základové spáry. Dešťová voda z vyšších pozemků je infiltrována do terénu nad svahem a zdí. Dochází tak k saturaci základové spáry a svahu za stávající zárubní zdí. Změnou základových poměrů jsou také postiženy sloupy NN, u kterých je patrný náklon a změna polohy.

Stav svahu a zdi přímo ohrožuje provoz na silnici II/360. Přímo také ovlivňuje stav statického působení rodinného domu č.p. 15. Stavebně a staticky nelze oddělit sanaci svahu a základové poměry rodinného domu č.p. 15.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického řešení

Stavebně technické řešení stabilizačních a sanačních opatření vychází z optimalizace nezbytných technických opatření pro zajištění požadovaného účelu stavby, bezpečnosti provozu na nově provedené místní komunikaci.

V rámci stavby dojde k postupnému – etapovitému rozebrání stávající zdi, úpravě a odkopu svahu dle určení geotechnikem. V klíčových blízkých partiích k základové spáře rodinného domu č.p. 15 dojde ke statickému zajištění svahu a rodinného domu č.p. 15 realizací svislých ocelových zápor z profilu HEB č. 140. Záporů zajištění budou doplněny o stříkaný beton tl. 0,25 – 0,40 m. Na dokončené statické zajištění svahu bude navazovat realizace nové zárubní zdi. Ta bude provedena ze svařovaných gabionů, založených na betonový základ. Svařované gabiony budou nasazeny s ohledem na charakter konstrukce a požadavek na vyšší vizuálně estetický vzhled nové zdi. Nová zeď bude zbudována v délce cca 74 m, v proměnné výšce 1,4 – 2,5 m. Mocnost zdi bude 1 m, v místech statického zajištění a v místě vazby na sloupy NN bude zeď tl. 0,4 – 0,5 m. Za zdí bude proveden řízený zásyp ze štěrkodrti s plošným odvodněním rubu zdi. Před líc zdi bude osazeno nové ocelové svodidlo zádržnosti H4. Pod linií ocelového svodidla bude osazen silniční obrubník pro usměrnění povrchové vody z komunikace do systému stávajícího odvodnění. Většina vytěžených zemin bude použita v místě stavby na dokončovací terénní úpravy a svahování.

Stavba nové zdi tak bude vizuálně plně estetičtější nahrazovat stávající havarijní zeď, s významným statickým přínosem, pro svah a základové poměry rodinného domu č.p. 15, ale také pro bezpečnost provozu na silnici II/360.

Technologická zařízení nebudou v rámci stavby instalována ani realizována.

Stavba tak řeší výhradně stabilitně narušené podmínky dotčeného území. Stavba neprovádí zásah do povrchu komunikace, nezasahuje do stávajícího vzdušného či podzemního vedení inženýrských sítí. V rámci stavby dojde pouze ke koordinované stabilizaci sloupů NN.

Ze stavby dojde k odvozu běžného stavebního odpadu produkovaného stavbou. Většina vytěžené zeminy bude zpětně použita pro výstavbu svahových a terénních úpravy.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti

Není předmětné pro tuto stavbu. Stavba zlepšuje způsob využití silnice II/360 stabilizací svahu a odstranění havarijní kamenné zdi.

b) Popis navržených opatření – přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro určené pro užívání veřejností

Po dobu stavby bude provoz na komunikaci pro veřejnost zcela vyloučen. Bude možný pouze omezený průjezd vozidel IZS.

Stavba je přístupná pro techniku a pracovníky přímo ze silnice II/360. Technologie stavby neumožňuje realizaci a uzavření jednoho jízdního pruhu. V místě stavby panují zúžené šířkové poměry silnice II třídy.

Zařízení stavby bude zřízeno ve vymezeném prostoru stavby. Zařízení stavby bude ohraničeno a zabezpečeno. Dojde k osazení mobilních WC a vytvoření skladovacích prostor. V místě demolice zdi bude provedena ochrana povrchu komunikace.

Pro potřeby stavby budou řešeny DIO pro objízdné trasy po silnici II/385 a II/354 a po silnicích III tříd. DIO zajišťuje zadavatel prací KSÚS Vysočiny.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických důvodů

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Pro dlouhodobé a bezpečné užívání stavby není nutné přijímat zvláštní podmínky či omezení provozu. Provoz na komunikaci nebude stavbou změněn.

B.3.4. Technologické řešení

Není předmětné pro tuto stavbu

B.3.5. Zásady požární bezpečnosti

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.3.6. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.3.7. Hygienické požadavky na stavbu

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.3.8. Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

B.5. Dopravní řešení

Stavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení a provozu silnici II/360.

Předmětem stavby není změna těchto podmínek, ale hlavně stabilizace svahu a realizace nové zárubní gabionové zdi.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou realizovány ve vazbě na plynulé napojení svahování prací do ucelené formy členitého terénu. V rámci stavby se jiné vegetační úpravy nepředpokládají.

B.7. Popis vlivů na životní prostředí

Stavba svým charakterem nepůsobí negativně na životní prostředí. Stavbou nejsou produkovány škodlivé látky. Charakter stavby a použité materiály podporují přirozenou sukcesi a snížení erozního zatížení strmých a navazujících svahů.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.9. Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem a účelem je řešena jako ochrana proti negativním dopadům svahových nestabilit na stávající komunikaci.

Jiné aspekty ochrany obyvatelstva ve znění bodů a) – f) nejsou dále předmětné pro tuto stavbu.

B.10. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Pro stavbu nebude zřizováno nové napojení na dopravní infrastrukturu. Přístup na stavbu bude využit po silnici II/360.

Stavba nebude napojována na inženýrské sítě. Veškeré energetické zdroje pro potřeby stavby budou řešeny mobilními prostředky – elektrocentrály, kompresory apod.

Ve vymezené části stavby dle C.3 dojde k zajištění plochy pro nezbytné plochy zařízení staveniště. Na stavbě se předpokládá sestavení buňkoviště, dále pak nezbytné plochy pro sociální zařízení, sklad nezbytného stavebního materiálu a parkování stavební techniky.

Na stavbě budou zřízeny jen omezené prostory pro deponování vytěžené zeminy.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související demontáže a kácení dřevin

Prostor stavby bude vymezen ochrannými prostředky proti vstupu neoprávněných osob do prostoru stavby.

Na stavbě nejsou předpokládány demontáže ani podmiňující demolice jiných, než určených objektů.

Jiné prvky ochrany okolí stavby nejsou vzhledem k charakteru stavby předpokládány.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby

Vstup a vjezd na stavbu bude řešen ze silnice II/360. Stavbou nebude omezen přístup k jiným nemovitostem. Po dobu stavby bude zcela vyloučen provoz na pozemní komunikaci.

Možný pouze omezený průjezd vozidel IZS.

Bezpečnost provozu stavby bude v souladu s platnými předpisy a koordinací BOZP řešena zhotovitelem dle aktuálních podmínek, průběhu prací a nezbytných činností pro omezení pohybu osob dle rizikovitosti provádění prací.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v rámci rozsahu stavby.

Vymezení ploch pro zařízení staveniště je uvedeno ve výkresové části C.3 Koordinační situace stavby.

Další případné plochy zařízení staveniště si v koordinaci se stavebníkem zajistí konečný zhotovitel stavby.

e) Požadavky na ochranu životního prostředí po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude hlavně řešen stav omezení a přístupu pro likvidaci případných úniků paliva ze strojní techniky a mobilních zdrojů energií. V místě stavby bude umístěn odpovídající sorbent pro likvidaci těchto úniků.

Stavba svým charakterem po dobu výstavby neprodukuje jiná rizika pro životní prostředí.

Stavbou budou produkovány odpady charakteru obalového materiálu, demolované suti, znečištěné zeminy a drobného provozního komunálního odpadu. Tyto odpady budou bezprostředně na konci každé pracovní směny ze stavby odvezeny a řádně likvidovány na skládce odpadů.

Kácený drobný nálet, větve a křoviny budou na místě štěpkovány. Štěpka bude následně v rámci stavby použita pro krycí vrstvu terénních úprav.

Stavbou dojde k omezení činnosti třetích osob (vyloučení provozu na silnici II/360). Nedojde k negativnímu vlivu na okolní pozemky. Dojde pouze k lokálnímu omezení během prací, veškerá činnost bude zhotovitelem koordinována s dotčenými majiteli základním informováním o postupu sanačních prací v rámci některých rizikových činností.

f) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zajištění BOZP je povinen zajistit dle povahy prací a aktuálních klimatických podmínek zhotovitel v souladu s platnými předpisy. Stavba neklade speciální podmínky na řešení BOZP nad rámec zákonných předpisů.

g) Bilance zemních hmot, požadavky na přísun nebo deponie hmot

Stavbou bude celkově produkovááno cca 8,95 t sutě z demolice konstrukcí. Dále bude produkovááno cca 4,75 t běžného stavebního a komunálního odpadu ze stavební činnosti.

Zeminy a kámen vytěžené na stavbě budou v rámci stavby zpětně použity pro svahové a terénní úpravy.

Suť z demolic bude uložena na skládku opadů.

Na stavbu bude dodáno cca 40 t nového štěrkovitého materiálu a cca 125 t nového kamene pro výplň gabionů.

h) Limity pro užití výškové mechanizace

Stavba nebude využívat výškovou mechanizaci.

i) Požadavky na postupné uvádění pro provozu

Stavba bude po dokončení uvedena přímo do provozu.

j) Návrh fází výstavby za účelem kontrolních prohlídek

Stavba svým charakterem vyžaduje členění na fáze výstavby. Pro stavbu je zpracován etapovitý postup prací v závislosti na geotechnických podmínkách prací. Harmonogram prací může zhotovitel upravit dle technických a kapacitních možností s koordinací s projektantem.

Většinu prací musí být přítomen geotechnik, který provádí kontrolu stavu zemního prostředí, realizace a založení všech sanačních a ochranných prvků, provádění gabionové zdi a další nezbytnou koordinaci prací v rámci rozsahu a účelu stavby. Postup kontrolních prohlídek bude řešen ve vazbě na aktuální podmínky a předpokládaný postup stavby.

k) Dočasné objekty

Stavbou nebudou realizovány dočasné objekty.